

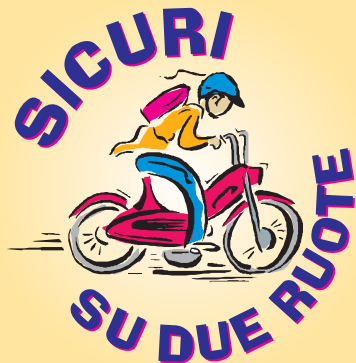


***Dodici buoni consigli
per una guida sicura***

*Organizzazione: Orizzonte
per info e prenotazioni: 02 67479681
www.sicurisudueruote.it*



Sicuri su due ruote è un'idea di Fabio Fasola e Renato Zocchi, plurititolati campioni di motociclismo.



ABBIGLIAMENTO

Non siete in pista, ma neanche sulla spiaggia. Giubbotto e scarpe: mai sandali o, peggio, ciabatte! Non esiste alcun obbligo di indossare un abbigliamento specifico per la guida di uno scooter.

Tuttavia meglio adottare giacche "tecniche" che, grazie ai materiali con cui sono realizzate e alle protezioni rigide su gomiti e spalle, aiutano a proteggersi da possibili traumi e abrasioni in caso di caduta o incidente.

E per gli occhi, qualora il casco fosse sprovvisto di visiera, adottiamo occhiali ad hoc per proteggerli dall'aria, dalla terra o da possibili insetti.



CASCO

Indossare sempre il casco che deve essere della misura corretta ed omologato secondo le normative vigenti.

Mai indossare il casco sopra un cappellino, male allacciato o con la visiera che accorcia il campo visivo.

Infatti, in caso di urto, un casco non indossato correttamente potrebbe scalzarsi o aumentare le lesioni al cranio ed alla spina dorsale nella zona cervicale.

Date un'occhiata alla testa ai campioni: vi accorgete che sotto a quella pellicola di colori sgargianti e grafiche da capogiro c'è sempre un prodotto che non scende a compromessi.



IMPOSTAZIONE DI GUIDA

Impugnate il manubrio saldamente, evitate di sopravvalutarvi guidando con una mano sola.

Entrambi i piedi correttamente posizionati sulla pedana e, per la posizione in sella, evitate le "immagini" racing e scegliete quella più confortevole, che è anche quella adatta al miglior controllo del ciclomotore.



MANUTENZIONE

Tagliando, regolazioni standard e cura dello stato di manutenzione non sono da delegare al primo venuto.

Ricordatevi che un motore, per funzionare brucia benzina e che per farlo deve avere tutte le sue parti in movimento perfettamente "lubrificate". Tagliando vuol dire, prima di tutto e quasi sempre, il cambio del lubrificante. Attenzione, non tutti gli olio sono pensati per i moderni motori: utilizziamo i più adatti sempre all'altezza dell'evoluzione dei propulsori!



EFFICIENZA DEL CICLOMOTORE

Non fraintendete, efficienza non vuol dire preparazione; gli scooter di oggi sono già molto performanti e gratificanti.

I freni, per esempio, controllate le pastiglie ed il circuito della pompa-disco; gomme di qualità e in buono stato e attenti alla corretta pressione di utilizzo.

Perciò vi raccomandiamo di essere particolarmente zelanti, anche a costo di dedicare un po' di tempo ogni giorno a questo facile controllo.



www.patentino.piaggio.com

MOTOCICLISMO

PERICOLI

Imparate a “leggerli” dalle indicazioni della strada: stato del manto stradale, sinuosità della viabilità, condizioni e volume del traffico. Ma non basta, mandate a memoria una serie di regole legate alla “imperscrutabilità” della strada. Un pedone che attraversa improvvisamente, una buca o un ostacolo dietro un angolo cieco, la possibilità di un guasto. Sommate tutto e tenetevi in curva di sicurezza.

SICUREZZA MA NON DISINVOLTURA

Assumete una posizione di guida corretta, imparate ad assecondare l’inclinazione del ciclomotore in curva, a spostare i pesi in frenata ed accelerazione, quel tanto da avere sempre la situazione sotto controllo. Evitate di essere “rigidi”, ma siate intransigenti nel non diventare troppo disinvolti e sicuri di voi. Tenete il più lontano possibile le emergenze.



NEMICI

La strada non è un campo di battaglia, ne la pista di un Gran Premio. Sulla strada non ci sono avversari. I semafori non sono griglie di partenza, ed i nemici della guida sono sotto le ruote. Ad esempio, i binari del tram che non si sa mai come e dove attraversare, specialmente col bagnato oppure lo "storico" ma sempre insidioso pavè con i suoi scalini e la perenne disomogeneità. Ricordate anche che una stessa strada non è mai la stessa! Se piove, per esempio, diventa tutta un'altra cosa, e da prendere con la massima attenzione. La "fisica" del comportamento del ciclomotore viene stravolta dal bagnato, e voi dovrete imparare ad adeguarvi alla variabilità dei nuovi parametri.



WELFARE

Non è detto che tuffandosi in una rotonda si guadagni tempo.

In generale è più facile che un comportamento da gentlemen favorisca il traffico e che tutti, indistintamente, se ne tragga il massimo beneficio.

Siate gentili, e lasciate passare, se siete nelle condizioni di farlo.

Facciamo tutti così e il traffico diventerà qualcosa di divertente trasformando lo stress della guida in un lontano ricordo.



OCCHIO LASER E MENTE RADAR

Lo sguardo va avanti e indietro.

C'è una situazione a pochi metri dalla ruota anteriore ed un suo sviluppo molto più avanti. Fate sempre attenzione e cercate di intuire, immaginare, per prevenire ogni possibile deterioramento della situazione.

Se penserete in questo modo dall'inizio, acquisirete più velocemente una certa padronanza della strada.

SEGNALETICA

La circolazione è regolata da norme, la maggior parte delle quali è "leggibile" sulla segnaletica, orizzontale (quella dipinta sull'asfalto) ed orizzontale (i cartelli). A volte sembrano "imposizioni" eccessive, ma imparate ad averla sempre sotto controllo visivo. Un colpo d'occhio e saprete cosa c'è più avanti, a tutto vantaggio della sicurezza.



FIDITALIA

MA SOPRATTUTTO...

“Succhiate l’esperienza”.

Cercate di tenere sempre nella massima considerazione le informazioni che vi vengono offerte.

Dalle scuole di guida, dagli amici più grandi e dai genitori (evitando in partenza di ascoltare poco o di proporvi di fare il contrario).

L’esperienza di chi vi è più vicino è sempre la più utile, quindi siate “indulgenti” ed ascoltate.

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si attesta che

ha partecipato a

Sicuri su due ruote,

garantendosi un futuro

da provetto scooterista.

Renato Zocchi

Fabio Fasola



Orizzonte, via Felice Casati, 35 - 20125 Milano
Tel. 02 67479681 - Fax 02 67384508
www.orizzonte-eventi.it

in collaborazione con 
(Unione Nazionale Autoscuole)

si ringraziano:



MOTOCICLISMO

